

Доклад
Главного исполнительного директора ПАО «НК
«Роснефть» И.И. Сечина

«Реализация проекта судостроительного комплекса «Звезда»
Владивосток, 1 сентября года

Уважаемый Владимир Владимирович!
Уважаемые участники мероприятия!

11 мая 2009 года в ходе рабочего совещания в Комсомольске-на-Амуре Вами были сформулированы основные задачи по строительству новых верфей на Дальнем Востоке. С этого момента берёт начало стратегически важный для региона и отечественной судостроительной промышленности проект по созданию Судостроительного комплекса «Звезда» в г. Большой Камень Приморского края.

Консорциум принял управление строительством в конце 2014 года.

Проект по созданию современного судостроительного комплекса «Звезда», который в 2015 году полностью перешел под контроль Роснефти, реализуется в три очереди. Производство судов начнется уже в этом году, при этом пилотный заказ планируется сдать в 2019 году.

Основу первой очереди составляют блок корпусных производств с окрасочными камерами и тяжелый достроечный стапель, с которыми Вы сегодня ознакомились. Первый этап позволяет выпускать суда снабжения, в том числе ледового класса, танкеры и другую морскую технику. Объем переработки - 90 000 тонн металла в год, что составляет 21% от общего объема, перерабатываемого в судостроительной отрасли России.

Ввод второй очереди проекта позволит заметно нарастить производительность верфи и спускать на воду суда практически без ограничений по спусковому весу и размерениям.

Основной объект второй очереди – сухой док размерами 114x14x485 метров, к проектированию и строительству которого мы планируем приступить в этом году. Док будет оснащен краном типа «Голиаф» грузоподъемностью 900 тонн.

Ввод в эксплуатацию третьей очереди обеспечит строительство офшорных конструкций всех без исключения типов и увеличит производительность верфи до 380 тысяч тонн, что фактически составит половину перерабатываемой в отрасли стали.

Продуктовую линейку «Звезды» составят высокотехнологичные, крупнотоннажные суда, морские буровые, разведочные и добычные платформы, суда обслуживающего флота, в том числе ледового класса.

Основными технологическими преимуществами создаваемой верфи являются: высокая автоматизация производства с использованием большого

количества автоматизированных линий и оборудования с числовым программным управлением.

Уникальное крановое оборудование максимальной грузоподъемностью 1 200 тонн, позволяющее вести строительство одновременно нескольких судов из крупных блоков. На существующих российских судостроительных верфях максимальная грузоподъемность кранов не превышает 500 тонн.

Возможность использования при строительстве крупнотоннажных судов листов с шириной до 4,5 м, позволяет сократить количество сварочных операций и, соответственно, трудоемкость изготовления металлоконструкций, повысить качество и надежность выпускаемых судов.

Тяжелый достроечный стапель СК «Звезда» и сухой док являются крупнейшими на сегодняшний день спусковыми и гидротехническими сооружениями в России.

Передовое производственное оборудование, современная система управления производственным процессом, не имеющие аналогов в Российской Федерации, позволят верфи обеспечить производительность труда на уровне лидеров мирового судостроительного рынка, и стать наиболее эффективной верфью гражданского судостроения в России.

«Роснефть» стала первым заказчиком новой верфи и заключила контракты на строительство четырех судов снабжения ледового класса.

Сегодня подписано соглашение о разработке и строительстве еще пяти танкеров последнего поколения типа «Афрамакс» с использованием газомоторного топлива, соответствующего самым строгим международным экологическим стандартам, вводимым с 2020 года.

У нас есть и первые иностранные заказчики – подписано соглашение с Exxon Neftegas Limited о строительстве танкеров типа «Афрамакс».

Разрешите доложить, уважаемый Владимир Владимирович, о проделанной работе в рамках исполнения Ваших поручений и поручений Правительства Российской Федерации.

В блоке корпусных производств и окрасочных камерах завершён монтаж технологического, кранового и инженерного оборудования, проведены пуско-наладочные работы. Подписан акт о вводе объектов в эксплуатацию. Идет процесс выведения технологического оборудования на проектные мощности.

Уважаемый Владимир Владимирович, мы посетили сегодня открытый достроечный стапель, работы на котором ведутся с опережением ранее утверждённого графика.

На стапеле завершены бетонные работы, уложено более 120 тысяч кубических метров бетона, пробурено более 5000 свай.

В строгом соответствии с установленным контрактом сроком изготовлены и доставлены на площадку не имеющие аналогов в России два монтажных крана грузоподъемностью 320 тонн; пролет между опорами составляет 57 метров, высота крана – 53 метра, вес – 780 тонн.

Первая в России, уникальная по своему масштабу, инженерная операция по перегрузке собранных кранов с судна на стапель строящейся верфи и их установка прошли на высоком профессиональном уровне, с соблюдением всех мер промышленной безопасности.

Стапель представляет собой сложное инженерное сооружение площадью 12 гектаров, к которому подведены инженерные коммуникации. На нем будет установлено 9 кранов, в том числе крупнейший в мире по своим характеристикам, кран «Голиаф» грузоподъемностью 1200 тонн и высотой 110 метров, длина крановой балки составляет 230 метров.

В настоящий момент происходит насыщение стапеля системами электроснабжения, газоснабжения, пожаротушения и водоснабжения.

С целью разработки и создания современной морской техники и морских буровых платформ, а также их технологического сопровождения, Консорциумом создан инжиниринговый центр на базе ЦКБ «Лазурит».

Для приобретения компетенций и последующей локализации на территории Российской Федерации зарегистрированы совместные предприятия с иностранными технологическими партнерами.

Мы будем разрабатывать проекты судов ледового класса с компанией Damen, буровых платформ - с компанией Kerrel и судового оборудования с General Electric.

На полях Ваших переговоров с Президентом Южной Кореи 3го сентября с компанией Hyundai будет заключено соглашение о проектировании и инженерном сопровождении строительства на судовой верфи Звезда первых в мире танкеров типа «Зеленый Афрамакс», работающих на газомоторном топливе.

При этом разработанный проект танкера компания Hyundai внесет в уставной капитал совместного предприятия с СК «Звезда».

В целях выполнения поставленных задач к 2024 году на верфи будет создано более 7500 высококвалифицированных рабочих мест. Средняя заработная плата на предприятии составляет 60 тысяч рублей, в то время как средняя заработная плата по Приморскому краю составляет 35 300 рублей (данные Росстата).

Особое внимание при реализации проекта планируется уделять обучению и повышению квалификации персонала новой верфи, а также работе по адаптации сотрудников на новом месте жительства.

Планируется создание учебного центра. Организована работа с центрами занятости и профильными учебными учреждениями, в том числе с Дальневосточным федеральным университетом, Дальневосточным судостроительным колледжем и профильными учебными заведениями Санкт-Петербурга.

Успешная реализация проекта «Звезда» требует своевременного обеспечения жилищно-социальной инфраструктурой сотрудников судостроительного комплекса. Только с вводом в эксплуатацию объектов первой расширенной очереди численность населения Большого Камня

увеличится более чем на семь тысяч человек (работники верфи и члены их семей), что приведет к увеличению численности города на 17%.

Несмотря на высокую финансовую нагрузку, Компания «Роснефть» выделила средства на строительство шести жилых домов на 408 квартир, строительство уже ведется, уважаемый Владимир Владимирович, и первый дом будет сдан в четвертом квартале этого года.

Согласно Вашему поручению в январе этого года создана территория опережающего социально – экономического развития «Большой Камень», Судостроительный комплекс «Звезда» стал ее первым резидентом. На территории строительства новой верфи организована зона таможенного и пограничного контроля.

Уважаемый Владимир Владимирович, Вы лично заложили фундамент новой верфи, поэтому наша ответственность по реализации этого проекта была очень высокой.

Вы нам доверили, и мы обязаны были оправдать Ваше доверие.

И я от имени трудовых коллективов Звезды, «Роснефти», строителей и производителей оборудования с гордостью докладываю Вам о выполнении Вашего поручения, реализованного в самые короткие сроки.

Сегодня первая очередь верфи «Звезда» под вашим руководством введена в эксплуатацию.

Спасибо за доверие!